

Les cours ont lieu le jeudi soir et le samedi selon le programme suivant :

PHASE 1 – BRANCHES 10 / 20 / 40 / 80 / 90

| JOUR | DATE | 1900-2200 | SESSION 1 0800-1030 | SESSION 2 1045-1200 1300-1415 | Session 3 1430-1700 | Instructeur |
|--|------------|--|------------------------|-------------------------------------|------------------------|-------------------|
| Jeudi | 03.10.2019 | 1830 Accueil Conn. Avion | | | | E. Nicolet AMI |
| Samedi | 05.10.2019 | | Princ. du vol | Atmosphère | Droit aérien | NIC / GRO / CAS |
| Jeudi | 10.10.2019 | Atmosphère | | | | GRO |
| Samedi | 12.10.2019 | | Conn. Avion | Princ. du vol | Droit aérien | AMI / NIC / CAS |
| Vacances d'automne du 12.10. au 27.10.2019 | | | | | | |
| Jeudi | 31.10.2019 | Fact. humains | | | | FAC |
| Samedi | 02.11.2019 | | Conn. Avion | Princ. du vol | Droit aérien | AMI / NIC / CAS |
| Jeudi | 07.11.2019 | Théorie RTF | | | | MAI |
| Samedi | 09.11.2019 | | Théorie RTF | Théorie RTF | Princ. du vol | MAI / NIC |
| Jeudi | 14.11.2019 | Théorie RTF | | | | MAI |
| Samedi | 16.11.2019 | | Théorie RTF | Princ. du vol | Droit aérien | MAI / NIC / CAS |
| Jeudi | 21.11.2019 | Conn. Avion | | | | AMI |
| Samedi | 23.11.2019 | | Navigation | Performances | Fact. humains | DEL / GRO / FAC |
| Jeudi | 28.11.2019 | Théorie RTF | | | | MAI |
| Samedi | 30.11.2019 | | Navigation | Conn. Avion | Droit aérien | DEL / AMI / CAS |
| Jeudi | 05.12.2019 | Performances | | | | GRO |
| Samedi | 07.12.2019 | | Navigation | Performances | Fact. humains | DEL / GRO / FAC |
| Jeudi | 12.12.2019 | Météo | | | | GRO |
| Samedi | 14.12.2019 | | RNAV | Météo | Fact. humains | AMI / GRO / FAC |
| Temps de révision des branches 10 / 20 / 40 / 80 / 90 du 15.12.2019 au 03.01.2020 | | | | | | |
| Vacances de Noël du 21.12.2019 au 03.01.2020 | | | | | | |
| Samedi | 04.01.2020 | Pré-examen 1 ^{ère} phase 08h00 – 17h00 | | | | J.-L. Hautier |
| SAMEDI | 11.01.2020 | 1 ^{ÈRE} PHASE EXAMEN THÉORIQUE OFAC À YVERDON | | | | M. ANDRE BOSCHUNG |

PHASE 2 – BRANCHES **30** / **50** / **60** / **70**

| JOUR | DATE | 1900-2200 | SESSION 1 0800-1030 | SESSION 2 1045-1200 1300-1415 | Session 3 1430-1700 | Instructeur |
|--------|------------|------------|------------------------|-------------------------------------|------------------------|-----------------|
| Jeudi | 16.01.2020 | Météo | | | | GRO |
| Samedi | 18.01.2020 | | Météo | Proc. OPS | Performances | GRO / GRO / GRO |
| Jeudi | 23.01.2020 | Navigation | | | | DEL |
| Samedi | 25.01.2020 | | Performances | Navigation RNAV | RNAV | GRO / DEL / AMI |
| Jeudi | 30.01.2020 | Météo | | | | GRO |
| Samedi | 01.02.2020 | | Météo | Proc. OPS | Performances | GRO / GRO / GRO |
| Jeudi | 06.02.2020 | Proc. OPS | | | | GRO |
| Samedi | 08.02.2020 | | Proc. OPS | RNAV | RESERVE | GRO / AMI |

Temps de révision des branches **30** / **50** / **60** / **70** du 09.02.2020 au 21.02.2020

| | | | |
|--------|------------|--|-------------------|
| Samedi | 22.02.2020 | Pré-examen 2 ^{ème} phase 08h00 – 17h00 | J.-L. Hautier |
| SAMEDI | 14.03.2020 | 2 ^{ÈME} PHASE EXAMEN THÉORIQUE OFAC À YVERDON | M. ANDRE BOSCHUNG |
| Samedi | 28.03.2020 | Pré-examen rattrapage 08h00 – 17h00 | J.-L. Hautier |

L'inscription aux examens théoriques OFAC est subordonnée à la réussite (>75%), pour chaque branche, d'au moins un pré-examen (test en blanc).

Branches théoriques : Numéro – Désignation – Instructeur

| CODE | BRANCHES | INSTRUCTEUR | CODE 3 LETTRES |
|------|--------------------------------------|---------------------|----------------|
| 10 | Droit aérien | Guy Cassina | CAS |
| 20 | Connaissances générales des aéronefs | Claude Amiet | AMI |
| 30 | Préparation du vol et performances | Thierry Gros | GRO |
| 40 | Performances humaines | Claudio Facchinetti | FAC |
| 50 | Météorologie | Thierry Gros | GRO |
| 50 | Atmosphère | Thierry Gros | GRO |
| 60 | Navigation | Antoine Delacretaz | DEL |
| 60 | Radionavigation (RNAV) | Claude Amiet | AMI |
| 70 | Procédures opérationnelles | Thierry Gros | GRO |
| 80 | Principe du vol | Evelyne Nicolet | NIC |
| 90 | Communication VFR (RTF) | Etienne Maillard | MAI |

L'évaluation des connaissances sur la branche 90 comprend un examen écrit et un examen oral.

L'examen oral (examen pratique de radiotéléphonie au sol) doit avoir lieu auprès d'un centre d'examen de radiotéléphonie.

Délais et limites

L'examen théorique des branches **10 à 90** (examen écrit) peut être réparti sur **6 sessions au maximum**. **Quatre sessions d'examen supplémentaires au maximum** sont en outre disponibles pour passer l'examen **pratique de radiotéléphonie au sol** (examen oral) dans le cadre de l'évaluation des connaissances sur la **branche 90**.

Les candidats ont droit à **4 tentatives au maximum** par branche de l'examen écrit ainsi qu'à 4 tentatives pour la réussite de l'examen pratique de radiotéléphonie au sol dans le cadre de l'évaluation des connaissances sur la branche 90.

Délai imparti pour passer l'examen théorique **complet** y compris l'examen pratique de radiotéléphonie au sol pour la branche 90: Un candidat a réussi l'examen théorique requis, lorsqu'il a réussi toutes les branches d'examen requises dans un délai de 18 mois à compter de la fin du mois calendaire au cours duquel le candidat a présenté un examen pour la **première** fois.

Chaque candidat est personnellement responsable du respect des limites et délais applicables.

En cas de dépassement d'un délai ou d'une limite quelconque, le candidat devra à nouveau présenter la totalité des matières d'examen. La répétition de l'examen complet comptera alors de nouveau comme **examen initial**.

La réussite aux examens théoriques des branches **10-90** sera valide, dans le cadre de la délivrance d'une LAPL, d'une licence de pilote privé, de pilote de planeur ou pilote de ballon, pour une durée de **24 mois** à compter du jour de réussite de l'examen théorique **complet**.